

LEXUSE MUDELIVALIK

KOMBINEERITUD CO₂-HEITKOGUS JA KÜTUSEKULU

LBX



LBX
Iselaadiv hübriid

Kombineeritud CO ₂ -heide (g/km)	103 - 110
Kombineeritud kütusekulu (l / 100 km)	4,5 - 4,8

UX



	UX 300h	UX 300e
	Iselaadiv hübriid	Elektar
Kombineeritud CO ₂ -heide (g/km)	106-122	0
Kombineeritud kütusekulu (l / 100 km)	4,7-5,4	0

ES



ES 300h
Iselaadiv hübriid

Kombineeritud CO ₂ -heide (g/km)	115-121
Kombineeritud kütusekulu (l / 100 km)	5,1-5,3

NX



	NX 350h	NX 450h+
	Iselaadiv hübriid	Pistikhübriid
Kombineeritud CO ₂ -heide (g/km)	135-145	22-25
Kombineeritud kütusekulu (l / 100 km)	6,0-6,4	1,0-1,1

RZ



RZ 450e
Elektar

Kombineeritud CO ₂ -heide (g/km)	0
Kombineeritud kütusekulu (l / 100 km)	0

LS



LS 500h
Iselaadiv hübriid

Kombineeritud CO ₂ -heide (g/km)	211-216
Kombineeritud kütusekulu (l / 100 km)	9,3-9,5

RX



	RX 350h	RX 450h+
	Iselaadiv hübriid	Pistikhübriid
Kombineeritud CO ₂ -heide (g/km)	143-184	25
Kombineeritud kütusekulu (l / 100 km)	6,3-8,1	1,1



RX 500h
Iselaadiv hübriid

Kombineeritud CO ₂ -heide (g/km)	182-184
Kombineeritud kütusekulu (l / 100 km)	8,0-8,1

LM



LM 350h
Iselaadiv hübriid

Kombineeritud CO ₂ -heide (g/km)	163
Kombineeritud kütusekulu (l / 100 km)	7,2



* Kütusekulu ja CO₂ väärtused on mõõdetud seeriatootmises oleva mudeli kontrollitud keskkonnas vastavalt Euroopa Liidu komisjoni rakendusmäärustes (EL) 2017/1153 ja (EL) 2017/1231 sätestatud ühtlustatud ülemaailmsele kergsõidukite katsetamise meetodile (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP).
Sõiduauto kütusekulu ja süsinikdioksiidi heitkoguse hulka mõjutavad ka sõidustil ning muud tegurid, mis ei ole tehnilist laadi. Süsinikdioksiid on peamine kliima globaalset soojenemist põhjustav kasvuhoonegaas.
** Kütusekulu ja süsinikdioksiidi heitkoguse teatmik, mis sisaldab andmeid kõigi uute sõiduautode mudelite kohta, on tasuta saadaval kõigis uute sõiduautode müügikohtades ja elektrooniliselt nähtav Maanteeameti veebilehel.